

В ПОИСКЕ «ИДЕАЛЬНОГО» ГОРОДА

Ольга ЛИТВИНОВА

*Технический Университет Молдовы, Факультет Урбанизма и Архитектуры, группа АРХ-153,
Кишинев, Республика Молдова*

Координатор: conf. univ., dr. Н. Грозаву

В статье рассматривается понятие «идеальный город» и попытка многих гениев на протяжении тысячелетий создать совершенную среду обитания для человека. Выявление проблем современных городов. А так же рассматриваются индикаторы качества городской среды в Кишиневе и Париже.

Ключевые слова: *идеальный город, проблемы современных городов, городская среда, качество жизни.*

Город - это населенный пункт, где большая часть жителей работает на промышленных предприятиях или занята в сфере бизнеса, науки, образования и т.д.

Главным фактором, определяющим существование города, является человек. В городе он живет, работает, пользуется социальными услугами, соблюдает правила и законы.

Благодаря археологическим раскопкам, известно то, что города формировались сознательно и в зависимости от потребностей временного промежутка. Люди задумывались и представляли наиболее удобные условия проживания и тем самым создавали планировки городов, которые дошли и до нашего времени. У некоторых они оставались на листе бумаги в виде мыслей и произведений, другие же возводили стены и расписывали подробные описания к городской планировке.

Первые письменные свидетельства о принципах застройки городов можно найти в мифологическом эпосе из Древней Месопотамии, где встречаются строки, описывающие укрепленные города, соотношение застройки и зеленых насаждений, взаимосвязь города и его окрестностей.

В библейских источниках помимо упоминаний о городах, их строительстве и разрушениях можно встретить описание ступенчатой башни - зиккурата, которая являлась центром архитектурной композиции в городе. Таким образом, еще в те времена начинали выявляться административные центры, главные точки в градостроительной среде.

В античной Греции принципами строительства городов так же занимались врачи. Известный Гиппократ в своих сочинениях рассматривал обустройство города и влияние природных условий. Он утверждал, что города, «которые ориентированы на восток, естественно более здоровы, чем те, которые обращены к северу и ветрам теплым...»¹.

Разнообразие градостроительных теорий можно встретить в Китае, Индии, древних городах Средней Азии и Японии, Египте и в Африканских государствах, а также в Средней и Южной частях Америки.

Концепция «Идеальный город»

Но города создавались и постепенно увеличивались. Соответственно появлялись все новые проблемы и их способы решений. Таким образом, анализируя города прошлого и размышляя о будущем, многие гении задумывались о создании идеальных условий для проживания. Все они были утопичны и чаще всего оставались на бумаге.

¹ И. Груза., *Теория города*. Москва: Издательство литературы по строительству, 1972.

Если разделить историю на этапы, то начиная с античности, концепцию идеального города предложил Платон в диалоге «Государство». В художественной форме он детально описал систему жизни в государстве и обратил внимание на решение общественных вопросов, такие как наиболее лучшие размеры поселения, социальный состав жителей и выбор правителей.

Деятельность древнегреческого градостроителя Гипподама Милетского (498 – ок. 408 г. до н.э.) известна нам со слов античных авторов. По его проекту государство должно включать 10 тыс. граждан и делиться на 3 класса: «...первый образуют ремесленники, второй земледельцы, третий, на обязанности которого лежит защита государства, воины. Территория государства также делится на три части: священную, общественную и частную»².

Теории Леона Баттиста Альберти интересны тем, что актуальность вопросов дошла и до наших дней. Он говорит о функциональном членении города и об отделении вредного в гигиеническом отношении производства от жилья.

Идеальный город нового времени известен предложениями такими деятелями как Томас Мор (1478-1535) и его остров Утопия. Он поднимает вопросы связанные с размерами города, значении общественного обслуживания.

Шарль Фурье (1772-1837) и Роберт Оуэн (1771-1858) предложили не город, а сеть небольших самодостаточных общин, равномерно распределённых по территории государства.

Французский архитектор Клод-Николя Леду (1736-1806) спроектировал город Шо с обширной пояснительной запиской. В этом проекте Леду воплотил ренессансную идею «идеального города».

Концепция идеального города XIX-XX столетий решала вопрос бурной урбанизации и индустриализации. Таким образом, представление о городе которое предлагал Гипподам с разделением жителей на классы не могло быть и речи. С развитием промышленности, увеличением населения в городе, появились социально-экологические проблемы.

На этом этапе градостроители пытались решить проблему сохранения баланса с природой.

Концепция «город-сад» которую разработал Эбенезер Говард (1850-1928) предлагает систему из общин в 30 тыс. человек проживающих недалеко от крупного города. Тем самым предоставлялась возможность находиться в более экологически чистых условиях вдалеке от города.

Проблемы современных городов на примере Кишинева и Парижа.

Процесс урбанизации происходит интенсивно во всем мире и так как практически половина населения планеты проживает в городах, это приводит к усложнению городской инфраструктуры. К проблемам больших городов можно отнести: проблемные транспортные участки, явные отставания в социально-культурной сфере, отсутствие благополучной экологической среды. Рассмотрим эти проблемы на примере таких городов как Кишинев и Париж. Их площадь территории практически совпадает Кишинев 123 км², Париж – 105км². Различие составляет огромная разница в количестве жителей. В Париже проживает приблизительно 2 миллиона человек, в то время как в Кишиневе на 2018 год 690 тыс. человек. Соответственно плотность в Париже значительно выше – 20 781 человек на км². А в Кишиневе 5514 человек на км².

² И. Груза., *Теория города*. Москва: Издательство литературы по строительству, 1972.

Экология. Транспорт, природная и воздушная среда г. Кишинев и в г. Париж

На сегодняшний день экологическое неблагополучие стало острой проблемой человечества, так как город активно обменивается энергией с окружающим пространством, использует разные виды топлива и выбрасывает в окружающую среду огромное количество отходов.

Проведенные исследования показывают, что в Кишиневе около 25% всех заболеваний связано с загрязнением окружающей среды. Влияние оказывают урбанистические процессы, промышленное производство, сокращение рекреационных зон, а также стрессовые ситуации, недостаточность профилактической медицины и т.д.

На состояние здоровья человека огромное влияние оказывает воздух и степень его загрязнения. В больших городах он содержит большое количество пыли. Ежегодно во Франции умирает 48 000 человек из-за респираторных и сердечно-сосудистых заболеваний. Они вызваны частицами PM_{2.5} – это очень маленькие элементы (2,5 микрометра), которые проникают в дыхательные пути человека при малейшей возможности. Источником этих загрязнений являются автотранспорт, тепловые электростанции, теплоэлектроцентрали, промышленные предприятия и мусоросжигающие заводы. В Париже один из высоких показателей загрязнения воздуха на территории всей страны. Содержание мелких частиц составляет 27 мкг/м³.

Как действует правительство Франции? В первую очередь акцент делают на автотранспорте, запрещается использование частных транспортных средств в случае сложных ситуаций, при этом общественный транспорт абсолютно бесплатный.

Также государство позаботилось о промышленных оборотах. Была внедрена программа ядерной энергетики, и она работает по сей день – это привело к сокращению потребления ископаемого топлива, экономии энергии.

В Кишиневе, также загрязнение воздушной среды почти на 90% определяется выбросами от автотранспорта, и проблема может быть решена в первую очередь повышением экологических требований к автотранспорту.

В больших городах транспортные сети занимают значительные участки и проходят через все элементы городской среды: микрорайоны, жилые районы, общегородские и районные центры, зоны промышленности и производства, объекты здравоохранения, спорта и т.д.

К сожалению, транспортная структура города Кишинева нуждается в серьезной корректировке и это связано, в первую очередь, с неспособностью обеспечить пропускную способность автомобильного транспорта, вместе с этим паркингов и парковок, организацией транспортных многоуровневых развязок, а также отсутствием концептуальной системы пешеходных улиц и аллей города.

Известно, что на 2006 год в Кишиневе было зарегистрировано около 156 000 единиц транспорта, а к 2020 году свыше 290 000 единиц. Нагрузка на дорожную сеть в центральной части города возросла более чем в два раза, и имеет тенденцию дальнейшего роста, что может привести к серьезным экологическим проблемам, которые скажутся на здоровье городских жителей.

Демографические проблемы и благосостояние жителей г. Кишинев

Население влияет на социально-экономическое развитие города. Оно страдает от низкого качества жизни и соответственно испытывает неудовлетворение от высокого качества. Человек сам стремится к улучшению качества жизни – получает образование, стремится подняться по карьерной лестнице, прилагает все усилия для того чтобы добиться признания в обществе. Но все же в результате ухудшения некоторых факторов, влияющих на жизнь человека, происходит снижение уровня благополучия человека.

Демографическая ситуация в г. Кишинев испытывает кризис. И это связано с сокращением численности населения из-за миграции за рубеж, низкой рождаемостью и уменьшением продолжительности жизни. Таким образом, необходимо создание регулируемого рынка труда, обеспечение квалифицированной рабочей силой, достойной заработной платы и безопасными условиями труда.

Вывод:

На сегодняшний день вследствие бурной урбанизации, стоит обратить внимание на экологические проблемы. Так как в первую очередь именно человек определяет зарождение, развитие и исчезновение городов. Таким образом, качество жизни человека должно поддерживаться за счет правильного использования природных ресурсов, снижения уровня загрязнения воздуха, почвы и воды.

Conducător: conf.univ.dr. Nistor GROZAVU

Библиография:

1. И. Груза., *Теория города*. Москва: Издательство литературы по строительству, 1972.
2. Я. В. Косицкий., *Архитектурно-планировочное развитие городов*. Москва: Издательство «Архитектура-С», 2005.
3. *Градостроительное прогнозирование развития Кишинева*, разработано группой специалистов под руководством В.М. Лупашку. Кишинев., 2019.
4. *Стратегический план социально-экономического развития Кишинева на период до 2020 года*, Кишинев., 2005.
5. Что такое «идеальный город»: концепции от Античности до XVIII века [онлайн]. [20.03.2020]. Disponibil: <https://www.prostranstvo.media/chto-takoe-idealnyj-gorod-koncepcii-ot-antichnosti-do-xviii-veka/>
6. Проблемы современного города [онлайн]. [20.03.2020]. Disponibil: <https://students-library.com/library/read/19233-problemy-sovremennogo-goroda>
7. Б.А. Ревич. *Приоритетные факторы городской среды, влияющие на качество жизни населения мегаполисов* [онлайн]. [20.03.2020]. Disponibil: <https://ecfor.ru/publication/kachestvo-zhizni-naseleniya-v-megapolise/>