

REPARAȚIA AUTOMOBILELOR CA RESURSĂ ECONOMICĂ A RAMURII

Autor: Anatolie LISNIC

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: *În lucrare se prezintă unele aspecte privind reparația materialului rulant, ca resursă economică a ramurii auto și exigențe sporite față de asigurarea duratei de armonizare a acestor produse.*

Cuvinte cheie: *reparația, recondiționarea, calitatea, produs, tehnologia, producția.*

Actualmente, când ramura transportului auto intens și multilateral a trecut la utilizarea automobilelor moderne, concomitent cu demolarea bazei repăraătoare și devierea de la recondiționarea pieselor și ansamblelor de automobile uzate, au adus la creșterea bruscă a cheltuielilor și resurselor pentru întreținerea materialului rulant, suportate de agenții economici cât și fizici.

În prezent în Republica Moldova există o preocupare susținută pentru crearea unităților repăraătoare modern, reducerea nivelului de dotare tehnică a producției existente și introducerea tehnologiilor avansate de recondiționare a pieselor și ansamblelor uzate, care ar spori calitatea și durata de exploatare a automobilelor, și scăderea semicostului produselor reparate.

Concomitent criza de energie și materie prime determină necesitatea de bază în dezvoltarea efectivă a întreprinderilor auto și serviciilor pentru RT și reparația materialului rulant.

În prezent întreprinderile specializate în reparația materialului rulant nu pot asigura calitatea normativă a produsului finit reparat și recondiționarea pieselor automobilelor moderne.

Aceasta are loc din cauza lipsei:

- documentației normative-tehnice necesare;
- tehnologiilor avansate;
- mijloacelor tehnologice moderne;
- cadrelor de calitate corespunzătoare;
- specializării corespunzătoare a producției, ect.

În sensul ameliorării situației este importantă colaborarea complexă între producători, întreprinderii de reparație și savanții Republicii Moldova pentru elaborarea unor programe la nivel de Guvern, în domeniul respectiv.

În acelaș timp calitatea și eficacitatea reparației auto se va obține prin conlucrarea strânsă a întreprinderilor de exploatare și celor de reparație, în vederea formării un fond de reparații în baza cumpărării-vânzării materialului rulant uzat, amortizat și celui reparat, pe larg utilizând prețul contractual a lor, considerând starea fondului de reparație, calitatea lui, ect.

Această schemă este una din posibilitățile de conlucrare care poate să aibă și alte variante.

În orice caz, pentru utilizarea eficientă a parcului auto din Republică, compus preponderat din vehiculele de mîna a doua, este nevoie de modernizarea pietii serviciilor de reparație, sporirea calității și micșorării costului obiectivelor reparate.

Bibliografie

1. Volgin V, Avtoservis. Proizvodstvo i menedjment, M., 2005
2. Anghel Chiru, Dumitru Mariucaș. Tehnologii speciale de fabricare și reparație a autovehicullor. Brașov, 1991
3. Anatol Lisnic. Recondiționarea pieselor auto, UTM, 2008