

În cadrul obiectivului major al Republicii Moldova - aderarea la Uniunea Europeană - una din principalele componente o reprezintă integrarea în sistemul agro-alimentar al pieței unice a produselor alimentare. Sectorul agro-alimentar are o semnificație imensă pentru Republica Moldova, ca și pentru Uniunea Europeană, din punct de vedere economic, comercial și social. Piața agro-alimentară al UE este cea mai mare din lume, fiind cea mai valoroasă, aflându-se în vecinătate cu Moldova. În prezent, UE oferă Moldovei acces preferențial pe piața sa, prin intermediul Preferințelor Comerciale Autonome, și în timp util prin Zona de Liber Schimb Aprofundat și Cuprinzător. Pentru a putea profita pe deplin de acest acces, autoritățile moldovenești trebuie să ajusteze sistemele și legislația pentru a asigura respectarea standardelor UE cu privire la calitate și siguranță. Pătrunderea pe piața unică europeană înseamnă în primul rând producerea de alimente sigure pentru consum. Siguranța alimentară nu se negociază în nici un fel de condiții; alături de calitate, aceasta reprezintă condiția esențială de acceptare și menținere a ofertei de produse alimentare pe piață.

Bibliografie selectivă:

1. Moody R., Kireeva I., Butucel I. *Legislația și politica agrară și alimentară. Armonizarea la standardele UE în Republica Moldova*. Seria de instrucțiuni pentru armonizarea legislației sectoriale. – Chișinău, 2010;
2. http://europa.eu/pol/pdf/flipbook/ro/food_ro.pdf

INTEGRAREA ÎN UE – MAI MULTE BENEFICII DECÂT RESPONSABILITĂȚI?

Lica Ion, U.T.M., FCIM, TI.
Conducător științific: Cheianu-Tudos Carolina

Integrarea în Europa pornește de la responsabilitatea fiecărui om, iar beneficiile ce vor surveni în consecință vor acoperi de sute de ori investițiile umane. Europa trebuie edificată acasă: în propria curte, în mediul în care activăm, în localitatea în care trăim.

Din punctul meu de vedere responsabilitățile pe care trebuie să și le asume Republica Moldova pentru a coexista în cadrul marii familii europene trebuie să fie direct proporționale cu beneficiile de care ar dispune aceasta. Eu consider că în primul rând va fi garantată securitatea socială, omul va fi sigur că asupra vieții și integrității sale corporale, a locuinței și a mediului în care activează, nu va atenta nimeni. În domeniul IT vom urmări o scădere considerabilă a

numărului de crime informaționale, de pe urma sporirii nivelului de securitate a datelor cu caracter personal și intensificarea mai vigilentă a gradului de protecție a vieții private în spațiul electronic. În plan economic, vor crește investițiile în teritoriu- fapt care va duce la ridicarea bunăstării simplilor cetățeni, a creării noilor locuri de muncă, a unor salarii competitive și micșorarea prețurilor la mărfurile de consum. Omul va putea să asigure existența familiei sale muncind acasă.

Toate acestea vor fi posibile doar cu adoptarea unui nou cadru legal care va fi implementat în toate sferele de activitate. Pentru aceasta responsabilitățile ce cad pe umerii țării trebuie să aibă un loc proeminent în parcursul european al poporului nostru. Îndeplinirea criteriilor de aderare trebuie să ocupe principalul obiectiv în agenda de lucru al conducerii. Astfel numai după respectarea și implementarea măcar a 50% din aceste obiective putem să vorbim despre beneficiile Marii Comunități Europene.

Promovarea prestării serviciilor on-line publice vor avea beneficii colosale, pentru că oamenii își vor salva timpul și banii. Aceste servicii vor fi gratuite sau contra plată, în funcție de tipul de serviciu. Principalele avantaje pe care le prezintă folosirea acestei modalități de obținere a serviciilor sunt rapiditatea și accesibilitatea. Dacă pentru a obține anumite servicii cetățenii trebuiau să aștepte ore și chiar zile, e-serviciile permit accesarea informațiilor aproape imediat. Un alt avantaj îl reprezintă disponibilitatea acestora, faptul că sunt disponibile oricărui persoane care poate accesa un calculator la orice oră, nu în limitele unui program fix de lucru. Astfel accesând mijloacele comunicării online, cetățenii se pot informa rapid cu privire la noutățile legislative, își pot exprima opiniile privind activitatea administrativă, pot opera plata taxelor datorate, sau pot depune reclamații și petiții online. Practic, contribuabilii au la dispoziție toate mijloacele de a-și exercita drepturile civile fundamentale.

Deci, putem conchide că beneficiile principale ale implementării de diferite sisteme electronice sunt legate de transparență în activitatea curentă și deciziile luate la nivel înalt, anti-corupție dar și interactivitate. Implementarea unui cadru legal funcționabil ca să poată garanta democrația, respectarea drepturilor omului și accesul securizat la datele personale, cât și prevederea unor legi care pedepsește infracțiunile date sunt primordiale de realizat în cadrul țării noastre pentru formarea *acquis*-ului comunitar european.

De asemenea se implementează un nou proiect care presupune digitizarea arhivelor și registrelor - trecerea arhivelor de date de pe hârtie pe suport electronic, cu scopul de a oferi cetățenilor servicii publice mai bune. O altă inovație pentru Republica Moldova va fi și cloud computing-ul, ce reprezintă un ansamblu distribuit de servicii de calcul, aplicații, acces la informații și stocare de date, fără ca utilizatorul să aibă nevoie să cunoască amplasarea și configurația fizică a sistemelor care furnizează aceste servicii. Conceptul de

bază în construcția unei arhitecturi de tip cloud computing este de accesare a unor aplicații, servicii sau baze de date fără ca acestea să fie stocate în sistem propriu. Informațiile și bazele de date care construiesc aceste aplicații sunt stocate într-un server sau sistem de servere unic aflat într-o altă locație sau chiar într-o altă țară. Cetățenii nu vor mai trebuie să transmită de mai multe ori aceleași date, acestea vor fi stocate pe serverul comun și vor fi accesate de diferite instituții pe termen lung. Un alt avantaj va fi legat de securitatea datelor- unificarea acestora într-un centru unic cu sisteme avansate de protecție va permite creșterea siguranței datelor. Proiectele și aplicațiile bazate pe folosirea datelor deschise vor avea o aplicabilitate foarte largă. Orice cetățean va putea descoperi date utile în activitatea de zi cu zi. De exemplu, datele despre incidența fraudelor într-un cartier sau proiectele de dezvoltare ale administrației locale pot ajuta o persoană în alegerea unei noi locuințe. Analizarea cheltuielilor bugetare poate arăta companiilor domeniile prioritare de dezvoltare la nivelul administrației centrale. Date despre criminalitatea într-o zonă sau alta precum și registrele despre performanțele unei instituții de educație pot reprezenta o bază solidă pentru o alegere informată a unei forme de educație pentru un copil.

Încurajarea comerțului electronic vor aduce beneficii atât consumatorilor cât și operatorilor economici. Din poziția consumatorului, avantajele sunt legate de: **timp** (consumatorul poate vizita mai multe magazine virtuale într-un timp foarte scurt , mult mai scurt decât timpul pe care îl implică prezența fizică a unei persoane într-un magazin real) și libertatea de a alege datorită numărului mare de magazine pe care consumatorul le poate vizita, acesta va avea posibilitatea de a alege un produs în funcție de un număr mult mai mare de opțiuni -preț, data livrării, culoare, etc. Din punctul de vedere al operatorilor economici ce utilizează comerțul electronic, se disting următoarele avantaje:

- creșterea semnificativă a vitezei de comunicare, în special pentru comunicațiile internaționale: mai multe companii pot stabili o platformă de colaborare, prin intermediul căreia să poată să conceapă și să dezvolte diverse produse împreună;

- întărirea relațiilor cu furnizorii și clienții: printr-un site web, clienții companiei vor fi puși la curent cu ultimele produse apărute, li se va oferi suport tehnic pentru produsele cumpărate, putând chiar să ofere sugestii pentru eventuale îmbunătățiri ale produselor, serviciilor etc.; pe unele site-uri consumatorii pot construi produsul pe care vor să îl cumpere (culori, materiale, înregistrări etc.);

- existența unei căi rapide și comode de furnizare a informațiilor despre companie: prin intermediul unor site-uri web, a intraneturilor și a extraneturilor;

▪ canale alternative de vânzare: desfășurarea afacerilor prin intermediul unui astfel de site.

Sunt ferm convins că acest fenomen va fi de natură progresistă și în planul psihologic al omenirii, pentru că, în primul rând, Uniunea Europeană este un spațiu al valorilor general-umane. Responsabilitățile sigur că sunt mari, deoarece toate ramurile de activitate trebuie „ajustate” la standardele europene, însă eu consider că se merită.

Bibliografie selectivă:

1. Acordul de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană semnat la data de 27.06.2014
2. Legea nr. 284 din 22.07.2004 a Republicii Moldova, privind comerțul electronic, art. 11, 12, 17.
3. <http://ipn.md/ro/special/57690>

PARCAREA EUROPEANĂ PENTRU CHIȘINĂU

Murug Alexandru, U. T.M., FCIM, Ti 131
Conducător științific: Cheianu-Tudos Carolina

Mașini parcate neregulamentar chiar pe trotuare și pietoni nevoiți să le ocolească. Este tabloul de fiecare zi al Chișinăului, o capitală care pretinde să devină europeană. Lipsa locurilor de parcare îi impune pe șoferi să încalce permanent regulamentul. Autoritățile promit că numărul parcarilor, îndeosebi în centrul capitalei, va crește, iar pe viitor, în tot orașul. Nici semnele de circulație nu-i opresc pe conducătorii de automobile să încalce regulile rutiere, dar și mai rău, nici amenzile nu-i stopează să parcheze oriunde ar găsi locul prețios. Ei spun că nu au încotro, deoarece nu văd o alternativă pe moment și sunt nevoiți să încalce regula.

Orașul nu a fost construit însă pentru traficul de astăzi, care se reflectă în ambuteiajele zilnice și în miile de automobile staționând pe trotuar. 10.000 de locuri de parcare pentru 270.000 de automobile. Potrivit ÎS „Registru”, la 1 ianuarie 2015 în Chișinău erau înregistrate oficial 269.872 de autoturisme. Unde ar trebui să fie parcate toate celelalte peste 250 de mii de mașini? Și este oare acest lucru normal pentru un oraș care se vrea european?