

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ АВТОМОБИДЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Авторы: Мартынюк Н.¹, Козлов Г.², Курбанов Х.³, Белоусов Ю.⁴, Шкилев В.⁵,
Потапов С.⁶, Костлер А.⁷

¹Технический университет Молдовы, ²Одесская национальная академия пищевых производств, ³Государственный университет Ашхабад, Туркменистан, ⁴Приазовский технический государственный университет, ⁵Министерства информационного развития Р.М., ⁶Научно-техническая фирма «ЮСМАР» (Республика Молдова), Германия⁷.

Abstract. *The new approach to identification of the automobile being evolutionary continuation of the Russian development is offered.*

Keywords: *identification of the automobile, the devise of video observation, biometric points of the face, database, the biometric data.*

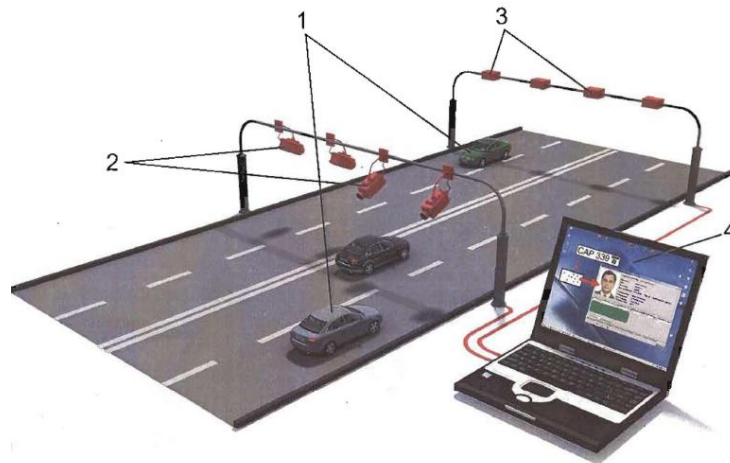
Опыт расследования экспертами-криминалистами доказывает, что проблема неотличимости автомобилей в мировом автостроении существует с тех пор, как началось крупносерийное их производство на конвейере [1]. С этого периода было выявлено, что идентификация автомобилей путем применения автомобильных знаков отличия, в виде регистрационных номеров, оказалась не эффективной. Это привело к оперативному вмешательству теневой экономики которая занялась подделкой регистрационных номеров. Анализ проведенных исследований показывает, что данную проблему не решить маркировкой основных агрегатов и узлов и автомобилей (например, кузова легкового автомобиля, тягового двигателя и т.д.). Сегодня надо признать, что и такая идентификационная защита преодолевается. Следовательно, требуется иная, более усовершенствованная, технология которая основывалась бы на автоматизированных системах управления [2].

Как обстоят дела по данному вопросу в Российской Федерации? Вдоль трассы и в местах выезда автомобилей из города устанавливают видеокамеры. Если в базе данных угнанных автомобилей есть такие регистрационные номера, их задерживают для разбирательства. Но ведь противоугонные возможности такой автоматизированной системы ограничены. Она может выявить только тех угонщиков, которые не успели после угона поменять регистрационные номера на данном автомобиле.

В Великобритании предусмотрена база данных автомобилей в которую дополнительно вносят сведения о владельце автомобиля (рост, цвет волос и т.д.) [3]. Однако, общие сведения о владельце не объективны.

В Республике Молдова официально признанным считается дополнительное табло (это кроме регистрационных номеров) на которое вынесена информация о биометрических точках лица управляемого автомобилем [4]. Можно отметить, что адаптирует автомобиль к автоматизированной системе управления. Воспроизвести такое табло требует знаний по биометрии истинного владельца автомобиля.

На основе завершённых исследований авторами предложен новый способ идентификации автотранспортных средств при пересечении государственных границ [4].



*Фиг.1. Схема движения автомобилей перед пунктом контроля
где: 1 – автомобили, 2 – видеокамеры, 3 – радиоприемники, 4 – компьютер.*

Сущность заключается в том (фиг.1), что перед пунктом контроля многорядный поток автомобилей организуют без права перемены полос, на каждой из полос создают два независимых информационных канала для получения биометрической информации, например, информации получаемой с видимых знаков по биометрии на табло с помощью видеокамеры и информации получаемой с помощью радиоприемника, снимающего биометрическую информацию с бесконтактного ЧИПА, установленного на автомобиле. Идентификацию осуществляют путем их сравнения, а в случае не совпадения биометрических данных от двух независимых каналов, автомобиль выделяют из общего потока и проводят дополнительную идентификацию путем сравнения с биометрией лица владельца и сравнением его с центральной базой данных.

Проект по идентификации транспортных средств утвержден с Исполкомом СНГ в качестве международного инновационного проекта от Республики Молдова [5].

Выводы

1. На основании завершенных научных исследований разработан и запатентован новый способ идентификации автомобилей пересекающих государственную границу.
2. Предложенный способ сокращает время контроля автотранспортных средств на таможнях.

Литература.

1. Форд Г. «Моя жизнь, мои достижения», Журнал «Изобретатель и рационализатор» №1, 12 1988; №1, №3, №7 1989. .
2. Соловьев А.И. Применение радиопеленгационных систем в обеспечении безопасности подвижных объектов. Журнал «Конфидент», март-апрель 2003, стр. 48-51.
3. Patent GB 2339950A. 2000.02.09.
4. Мартынюк Н.П., и др. Способ идентификации транспортных средств. Заявка на изобретение №2009110120А (положительное решение «Роспатент»).
5. Письмо-предложение № 0204-402 от 09.03.2009. Премьер-министра Республики Молдова Председателю исполнительного комитета С.Н.Г. господину С. Лебедеву.