



Universitatea Tehnică a Moldovei

**STUDIUL DE EVALUARE A INFRASTRUCTURII
PENTRU PIETONI PE DRUMURILE PUBLICE**

Student:

Raş Gabriel

Conducător:

**Bricicaru Ilie
conf. univ .,dr.**

Chişinău, 2025

Rezumat

Studiul se concentrează pe rolul infrastructurii pentru pietoni în mobilitatea urbană și pe crearea unor orașe mai durabile, sigure și mai accesibile. Infrastructura pentru pietoni joacă un rol crucial în mobilitatea urbană și dezvoltarea unor orașe mai locuibile, sigure și mai accesibile pentru toți. Rolurile principale ale infrastructurii pentru pietoni includ siguranța, accesibilitatea, durabilitatea, confortul și integrarea cu alte moduri de transport.

Infrastructura pentru pietoni joacă un rol semnificativ în mobilitatea urbană, contribuind la dezvoltarea zonelor economice, susținând turismul și contribuind la o mai bună calitate a vieții. Accesul la servicii esențiale precum educația și asistența medicală este strâns legat de infrastructura drumurilor, deoarece drumurile sigure și bine conectate facilitează accesul la școli, spitale și alte instituții sociale.

Importanța infrastructurii pietonale bine dezvoltate în urbanismul modern poate fi văzută în mai multe aspecte. Contribuie la îmbunătățirea calității vieții rezidenților prin crearea de spații urbane plăcute și accesibile. Acest lucru oferă oportunități de recreere, interacțiune socială și timp liber, ceea ce duce la o calitate generală mai bună și un sentiment de comunitate.

Îmbunătățirea poluării și a emisiilor de carbon este un alt aspect important al infrastructurii pietonale. Promovarea utilizării infrastructurii pietonale reduce congestionarea traficului și reduce indirect poluarea aerului și emisiile de gaze cu efect de seră. Orașele cu rețele pietonale dezvoltate încurajează locuitorii să adopte metode de lucru ecologice.

Infrastructura pietonală promovează, de asemenea, sănătatea publică, stimulând activitatea fizică și prevenind problemele de sănătate precum obezitatea, bolile cardiovasculare și alte probleme de sănătate legate de stilul de viață sedentar. Prezența unor spații pietonale sigure și plăcute contribuie, de asemenea, la crearea unor comunități mai sănătoase.

Summary

The study focuses on the role of pedestrian infrastructure in urban mobility and creating more sustainable, safe and accessible cities. Pedestrian infrastructure plays a crucial role in urban mobility and the development of more livable, safe and accessible cities for all. The main roles of pedestrian infrastructure include safety, accessibility, sustainability, convenience and integration with other modes of transport.

Pedestrian infrastructure plays a significant role in urban mobility, contributing to the development of economic areas, supporting tourism and contributing to a better quality of life. Access to essential services such as education and healthcare is closely linked to road infrastructure, as safe and well-connected roads facilitate access to schools, hospitals and other social institutions.

The importance of well-developed pedestrian infrastructure in modern urban planning can be seen in several aspects. It contributes to improving the quality of life of residents by creating pleasant and accessible urban spaces. This provides opportunities for recreation, social interaction and leisure, leading to a better overall quality and sense of community.

Ameliorating pollution and carbon emissions is another important aspect of pedestrian infrastructure. Promoting the use of pedestrian infrastructure reduces traffic congestion and indirectly reduces air pollution and greenhouse gas emissions. Cities with developed pedestrian networks encourage residents to adopt environmentally friendly working methods.

Pedestrian infrastructure also promotes public health by stimulating physical activity and preventing health problems such as obesity, cardiovascular disease and other health problems related to sedentary lifestyles. The presence of safe and pleasant pedestrian spaces also contributes to the creation of healthier communities.

CUPRINS

INTRODUCERE

1. Studiul actual al cunoașterii cu referire la infrastructura pentru pietoni.

- 1.1 Definiția și rolul infrastructurii pentru pietoni.
- 1.2 Importanța unei infrastructuri pietonale bine dezvoltate în contextul urbanismului modern.
- 1.3 Principalele provocări întâlnite la nivel global în dezvoltarea acestei infrastructuri.
- 1.4 Condiții specifice de construcție și exploatare a drumurilor
- 1.5 Impactul infrastructurii pietonale asupra mediului, sănătății publice și calității vieții.

2. Stadiul actual cu referire la infrastructura pentru pietoni în Republica Moldova

- 2.1 Aspecte generale privind statistica accidentelor rutiere cu implicarea pietonilor
 - 2.1.1 Accidentele rutiere cu implicarea pietonilor în țară
 - 2.1.2 Accidentele rutiere cu implicarea minorilor
 - 2.1.3 Accidentele rutiere conform categoriei de conducători auto culpabili
- 2.2 Gravitatea situației pietonilor în raport cu alte state europene
- 2.3 Starea actuală a infrastructurii pentru pietoni în Republica Moldova
 - 2.3.1 Principalele Elemente ale Infrastructurii Pietonale
 - 2.3.2 Accesibilitatea pentru persoane cu mobilitate redusă
- 2.4 Politici și reglementări locale referitoare la siguranța și accesibilitatea pietonilor.
 - 2.4.1 Reglementări privind accesibilitatea
 - 2.4.2 Proiecte specifice pentru categorii vulnerabile

3. Bunele practici în dezvoltarea și gestionarea infrastructurii pentru pietoni.

- 3.1 Exemple de succes din alte țări care au implementat soluții inovatoare pentru infrastructura pietonală.
- 3.2 Politici de prioritizare a pietonilor în planificarea urbană
- 3.3 Modele de infrastructuri pietonale prietenoase cu mediul și cu nevoile persoanelor cu dizabilități.
- 3.4 Instrumente de planificare și monitorizare a fluxului pietonal pentru a optimiza eficiența infrastructurii.

4. Elemente importante în dezvoltarea și gestionarea infrastructurii pentru pietoni.

4.1 Accesibilitatea: rampe, trotuare late, semnale acustice pentru persoane cu dizabilități.

4.2 Siguranța pietonilor: iluminatul stradal, semnalizarea rutieră, trecerile pietonale.

4.3 Confortul: spații verzi, bănci, zone umbrite

4.4 Integrarea infrastructurii pietonale cu alte mijloace de transport public

5. Studiu de caz – Abordarea integrată a infrastructurii pentru pietoni

5.1 Studierea factorilor de influență

CONCLUZII

BIBLIOGRAFIE

Bibliografie

1. <https://cdpd.md/dreptul-la-accesibilitate-fisa-explicativa/>
2. <https://www.saferoads.md/index.php?view=news&t=studiu-de-caz-moldova-sr4s-balti-ungheni-singerei>.
3. <https://mvga-prod-files.s3.ap-southeast-4.amazonaws.com/public/2024-05/transport-strategy-2030-city-of-melbourne.pdf>
4. <https://www.roadsafetynbos.org/toolkit/priority-interventions/pedestrian-facilities/>
5. <https://www.toronto.ca/explore-enjoy/visitor-toronto/path-torontos-downtown-pedestrian-walkway/>
6. https://www.nwradu.ro/2019/02/mi-au-placut-trotuarele-din-varsovia-si-ar-trebui-sa-vizitati-orasul-apropo/?utm_source=chatgpt.com
7. <https://www.sunrisemedical.com/livequickie/blog/march-2024/traveling-accessible-japan>.
8. <https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide/>
9. Design_pedestrian-crossings.pdf
10. Manualul Pedestrian safety WHO. A road safety manual_eng.pdf
11. Manualul UK_Assessment-Pedestrian-Crossings.pdf
12. Manualul WB-Practical-Guidance-and-Good-Practice-Examples.pdf
13. https://ombudsman.md/wp-content/uploads/2024/06/raport-tematic_siguranta-rutiera-.pdf
14. https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/mobility-strategy_en
15. <https://sdgs.un.org/2030agenda>