

ANALIZA TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI

DUBOVIC Anastasia

Coordonator: MAMALIGA Vasile, conf. univ., dr.

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract : *Obiectul cercetării în articolul dat este transportul internațional de mărfuri. În condițiile intensificării relațiilor economice internaționale, globalizării și diversificării nevoilor umane, transporturile internaționale devin o componentă de o importanță majoră în economia a oricărui stat. Lucrarea dată definește noțiunea de transport internațional de mărfuri , precum și tipologia acestora. La fel sunt cercetate problemele cu care se confruntă acest sector și se propun soluții pentru rezolvarea acestora.*

Cuvinte cheie : *Transport, marfă , economie, PGB*

Transportul de mărfuri reprezintă procesul de deplasare într-o destinație anumită a diferitor încărcături, fie de dimensiuni mici sau mari, perisabile sau periculoase și a altor tipuri de obiecte , realizat prin intermediul mijloacelor de transport. Necesitatea de a transporta poate apărea atât în cazul întreprinderilor cât și la nivelul unei singure familii sau persoane.

Istoric, apariția transportului de obiecte poate fi datată cu apariția omului. Evident că în acea perioadă transportul de obiecte era realizat la cel mai inferior nivel, fiind în sine o simplă schimbare de locație a obiectelor. Invenția roților a fost o prima revoluție în procesul de transportare a mărfurilor. A doua etapă a evoluției poate fi datată cu începutul utilizării animalelor ca forță de tracțiune. Și în final, cea de a treia etapă a fost invenția mijloacelor de transport. Evident că odată cu dezvoltarea și apariția noilor tipuri de transport avea loc și o diversificare a tipurilor de transportare a mărfurilor. În prezent , datorită progresului tehnico-științific transportul de mărfuri poate fi realizat operativ practic în toate direcțiile și la orice distanțe.

La momentul actual transportul de mărfuri este o parte foarte importantă a infrastructurii oricărui stat. În condițiile globalizării și intensificării relațiilor internaționale economice o importanță majoră îi revine transportului internațional de mărfuri.

Prin transporturi internaționale înțelegem acele transporturi care traversează cel puțin o frontieră de stat, punctele de expediere și de destinație a mărfii fiind situate în țări diferite. Există următoarele tipuri de transport internațional de mărfuri:

- După mijloacele de transport :
 - a. Rutier
 - b. Naval (fluvial, maritim)
 - c. Feroviar
 - d. Aerian
 - e. Multimodal (cale ferată+auto, auto+naval)
- După ruta geografică:
 - a. De import, export, tranzit
 - b. Transportul de peage – locul de plecare și sosire se află pe teritoriul unui stat, dar ruta trece pe teritoriul statului vecin.
- După felul încărcăturii unui mijloc de transport:
 - a. Transporturi complete -un singur destinatar
 - b. Grupaj-mai mulți destinatari.
- După numărul mijloacelor de transport :
 - a. Cu un singur mijloc
 - b. Combinat.

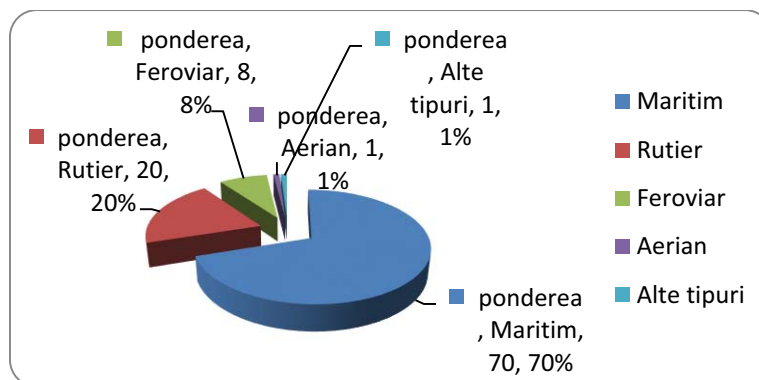


Figura 1. Structura transportului internațional de mărfuri

Sursa: elaborat de autor

În figura 1 este prezentată structura transportului de mărfuri după tipul mijlocului de transport, observăm că cea mai mare pondere o deține transportul maritim.

Transportul maritim internațional de mărfuri- acestui tip de transport ii revine cca 4/5 din cifra totală a comerțului internațional. Navele maritime transportă în principal petrol și produse petroliere, cărbune, grâu ș.a, distanța medie fiind de 8-10 mii km. Apariția containerelor a permis transportarea și a diverselor semifabricate și produse finite de uz general. Întâitarea în transportul maritim mondial îi revine oceanului Atlantic, urmînd oceanul Pacific și cel Indian.

Companiile leader în această ramură sunt: Maersk (15% din piața transporturilor maritime de mărfuri), «MediterraneanShgCo» (13%), «CMACGMGroup» (8%). În general 60 % din toată piața mondială a transporturilor maritime sunt controlate de 10 companii mari.

Transportul rutier internațional de mărfuri- la momentul actual rețeaua acestui tip de transport a atins cca 24 mil.km, din care ½ revine SUA, India, Rusia, Japonia, China. După nivelul de automobilizare poziția de leader este ocupată de SUA. Sortimentul încărcăturilor este extrem de divers, la fel ca și cantitatea și masa mărfurilor expediate.

Companiile de frunte sunt: FEDex Freight(17%), Con-way Freight(11%), YRC-freight(10%) și UPS freight(8%).

Transportul feroviar internațional de mărfuri- cu toate că în ultima perioadă are loc o reducere a ponderii acestui tip de transport , el totuși rămîne a fi un mijloc important de transport terestru de mărfuri, asigurînd cca 10% din volumul mondial. Rețeaua feroviară mondială s-a format în secolul XX, actual mărimea acesteia constituind 12,5 mil.km., însă amplasarea ei este neuniformă. Cu toate că căile ferate sunt prezente în 140 țări ale lumii ,aprx ½ din lungimea totală a acestora revine țărilor ca SUA, Rusia, Canada, India, China, Australia.

Caracteristica transportului multimodal o reprezinta implicarea a cel puțin doua moduri de transport diferite, pe parcursul distantei de la locul de incarcare al marfii si pana la destinatie.

Data fiind distanta mare dintre locul de incarcare si cel al destinatiei marfii, uneori nu exista posibilitatea efectuării transportului decat prin utilizarea a cel puțin **doua tipuri de transport**, cele mai frecvente combinatii in cazul transporturilor multimodale fiind maritim si rutier, aerian si rutier , feroviar si rutier.

Transport ADR (dangerous goods) -ADR este o convenție europeană despre transportul rutier al bunurilor periculoase (prescurtare ADR, de la Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route). ADR conține prevederi speciale pentru circulația rutieră referitor la ambalare, siguranța încărcăturii și marcarea mărfii periculoase. ADR-Transporturile sunt acele transporturi care au încărcat marfă periculoasă.

Sistemul truck-tracking- permite de a urmări marfa supusă transportării în regim on line în orice punct ale rutei, ceea ce permite destinatarului de a controla eficient procesul de livrare. Transporturile internaționale reprezinta baza relatiilor economice a unui stat cu celelalte tari ale lumii. Ele continua procesul de productie in sfera circuitului economic mondial si reprezinta un sistem tehnico-economic complex prin intermediul caruia o parte din produsul social este realizat pe pietele externe in schimbul altor marfuri necesare economiei nationale, contribuind direct la modificarile de structura, cantitate si calitate in produsul intern brut (P.I.B.), produsul national brut (P.N.B.) și produsul national net (P.N.N.). Cu alte cuvinte, transporturile

internationale contribuie activ la procesul realizării marfurilor de export-import, influențând direct rezultatele acestui proces. Conform datelor agenției europene de statistică EUROSTAT indicele volumului transporturilor raportat la PGB calculat în mediu pentru 28 de țări europene s-a redus de la 103,3% în anul 2008 la 94,5 % în 2012. Evoluția acestui indicator este prezentată în figura 1.

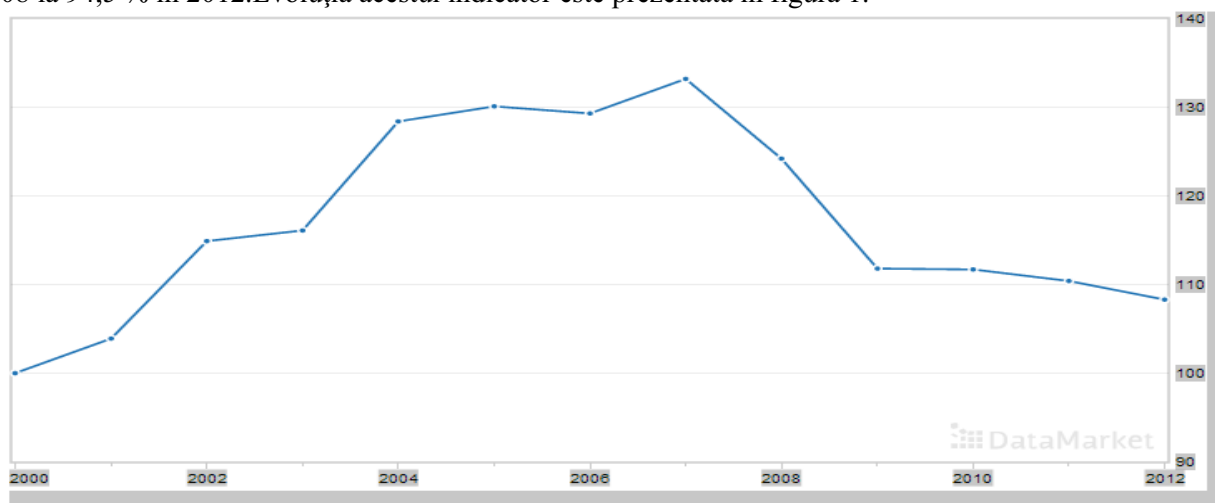


Figura 2. Evoluția volumului transportului de mărfuri raportat către PGB

Sursa: Eurostat, [3]

La momentul actual întreprinderile de transport a mărfurilor se confruntă cu următoarele probleme: impozite sporite și taxe locale exagerate; termen mare de staționare în vamă; concurența neloială; obținerea certificatelor EKMT.

Pentru soluționarea acestor probleme se propun un șir de măsuri, printre care :

1. Ducerea tratatelor internaționale cu privire la optimizarea poverii fiscale.
2. Automatizarea proceselor în vamă.
3. Elaborarea sistemelor de cote de transport.
4. Dezvoltarea infrastructurii drumurilor.

Problemele menționate cât și soluțiile propuse au un caracter global și țin foarte mult de situația economică și politică a țărilor care fac parte din coridoarele internaționale de transport.

Concluzii. Transporturile internaționale de mărfuri reprezintă o parte indispensabilă în economia unei țări contemporane. În condițiile nevoilor crescânde și diversificate, transportul internațional devine o necesitate de rang suprem. Evoluția volumului acestuia influențează economia atât la nivel de stat cât și la nivel de monoeconomie, devenind o componentă de importanță majoră în cadrul relațiilor internaționale. Tehnologiile în această sferă nu stau pe loc, se aplică intensiv rezultatele progresului tehnico-științific, principalele direcții de lucru fiind optimizarea costurilor, păstrarea calităților mărfurilor transportate, reducerea duratei de transportare. Cu toate acestea, există și un șir de probleme atât de rang economic, cât și de infrastructură și chiar politică.

Bibliografie:

1. Caraiani Gh., Cazacu C., *Transporturi, expediții internaționale*, Editura Economica, București, 1995.
2. [http://ro.wikipedia.org/wiki/Transport_rutier_de_marfă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Transport_rutier_de_marf%C4%83) accesat pe data 15.10.2014.
3. http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Freight_transport_statistics#Main_statistical_findings accesat pe data de 15.10.2014.