

POLIGONUL DE DEȘURI SOLIDE DIN R-UNUL ANENII NOI, COM.ȚÎNȚĂRENI

Ana Maria BULGARU

Departamentul Arhitectură, ARH-211, Facultatea Urbanism și Arhitectură, Universitatea Tehnică a Moldovei,
Chișinău, Republica Moldova

Autorul corespondent: Ana Maria Bulgaru, anamaria.bulgaru@arh.utm.md

Coordonator științific: Viorica ȚIBICHI, conf., univ., dr., Universitatea Tehnică a Moldovei

Rezumat. În articolul va fi făcută o analiză generală a poligonului de deșuri solide din raionul Anenii Noi, comuna Țînțăreni. Se va analiza Problema capacității și durata de explorare a poligonului și procesele care au loc acolo.

De asemenea, se va studia înțelesul levigatului și rolul stației de tratare a acestuia.

Articolul este realizat în baza informațiilor oficiale a Î.M. Regia Autosalubritate și a discuțiilor cu autoritățile locale a com.Țînțăreni.

Cuvinte cheie: Poligon, Regia Autosalubritate, deșuri, levigat, deșuri solide

Introducere:

Poligonul este situat la o distanță de 35 km sud-est de municipiul Chișinău, aproximativ 7.5 km de satul Țînțăreni și 3 km distanță de satul Crețoaia. Acesta are o suprafață de aproximativ 22.50 ha, și o capacitate de depozitare a deșeurilor (necomcompactate) de până la 44 000 000 m³ (imaginea 1). Este situat pe un teritoriu în pantă și este înconjurat de coline. Din punct de vedere a așezării umane, poligonul este situat strategic fiind înconjurat de terenuri arabile, păduri și situat la o distanță propice de bazinele acvatice și zonele locative.

În mai puțin de 30 de ani, acest poligon a fost explorat în proporție de ½ din capacitatea acestuia. Acest randament este vizibil într-o continuă ascensiune de la an la an. Creșterea este una alarmantă și se datorează satisfacerilor nevoilor primare, secundare și terțiare.

Scurt istoric:

Poligonul de deșuri solide din com. Țînțăreni a fost construit de Institutul IPROCUM, conform proiectului nr. 4439 – 1984, în conformitate cu Standardele de Proiectare și Construcție și a Normelor Sanitare în vigoare pe perioada Uniunii Sovietice. Acest poligon a fost construit în perioada anilor 1984 – 1990 și a fost dat în exploatare în anul 1990. Poligonul de deșuri solide din com. Țînțăreni a activat până în perioada lunii ianuarie 2011 și a fost redeschis în luna iulie 2017. Zilnic din mun. Chișinău sunt colectate și transportate spre depozitare la acest poligon aproximativ 5000 – 6000 m³ de deșuri, echivalentul a 500 – 600 tone. Anual întreprinderea municipală Î.M. Regia „Autosalubritate” colectează circa 1 755 000 – 1 800 000 m³ de deșuri municipale solide (DMS) (conform datelor statistice din anul 2018). Procedurile operaționale de înhumare a deșeurilor presupun acoperirea a fiecare 2 – 3 m de deșuri cu un strat de argilă de 0.2 – 0.3 m. Pentru evitarea răspândirii deșeurilor în mediul ambiant se aplică metoda compactării acestora, aspect ce se urmărește în strategia de îmbunătățire a practicilor operaționale de gestionare a poligonului stipulate în Contractul de societate civilă nr. 375 din 10.07.2017. Evident, această strategie nu este una optimă și sustenabilă. Doar pentru a bifa acest subiect ca unul rezolvat și pus la punct pe câteva decenii înainte sa purces la cea mai ineficientă metodă. Deșeurile continuă să fie aruncate la groapa de gunoi, doar că sub o formă autorizată.

Stația de tratare a levigatului

Levigatul se formează în mare parte prin infiltrarea apei în masa de deșeuri și prin procesul natural de descompunere a substanțelor organice din deșeuri, așa numita percolare a deșeurilor. Acesta se colectează printr-un sistem de drenare și este transmis către stația de tratare a levigatului din incinta depozitului. Stația de tratare preia levigatul din sistemul de drenare, apa uzată din grupurile sanitare și apa din sistemul de drenare a apei de suprafață. Realizarea stației de tratare a levigatului are ca scop protejarea mediului împotriva contaminării cu compușii din levigat.

Compania internațională Klarwin a stabilit un nou record de performanță pentru stația de tratare de levigat din Țânțăreni, Republica Moldova.

Conform tehnologiilor IoT și de monitorizare digitală, prin care inginerii și clienții Klarwin pot supraveghea echipamentele instalate, la Țânțăreni au fost tratați, în medie, cu randamentul mediu de 72%, 165 m³ levigat/zi, în perioada decembrie 2020 – iunie 2021.

Utilajul va reduce indicii de poluare a mediului, astfel minimizând impactul negativ care poate fi adus viitoarelor generații.

Cronologia ultimelor lucrări la poligon

-**Întreținerea Stației de tratare a levigatului a fost pusă în funcțiune la 27.11.2020.** Stația funcționează în regim normal, fără întreruperi 24/24. Întreținerea este asigurată în strictă conformitate cu cerințele tehnologice, în mediu pe zi se prelucrează 70 m³ filtrat.

- **Executarea lucrărilor de consolidare a barajului (digului) poligonului**

Lucrările de consolidare a digului au fost inițiate în noiembrie 2020, actualmente în proces de finalizare se află I fază a lucrărilor de consolidare a digului.

- **Evacuarea deșeurilor din satul Țânțăreni**

Lucrările de transportare a deșeurilor din com. Țânțăreni se efectuează începând cu 2017. Deșeurile se evacuează săptămânal, în ziua de sâmbătă, conform graficului stabilit: o dată din satul vechi și o dată din satul nou.



Figura 1

Concluzie

În urma discuțiilor cu autoritățile locale, am contestat că urmează să aibă loc un șir de activități de modernizare a poligonului de deșeuri pentru a minimiza la maxim efectele negative ale poligonului asupra mediului și a cetățenilor [6]. Primarul com. Țânțăreni a menționat că înțelege cât de grav influențează poligonul viața oamenilor și va face tot posibilul pentru a aduce poligonul la o stare cât mai favorabilă.

În tabelul 1, avem structurate avantajele și dezavantajele poligonului de gunoi din com. Țânțăreni cu referință la atingerea obiectivelor de lungă durată.

Tabelul 1

	Beneficii (atingerea obiectivelor)	Pericol (atingerea obiectivelor)
Sursa internă	<p>Avantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amplasare într-o zonă retrasă față de regiunile rezidențiale; • Suprafață extinsă pe un teren aflat în pantă și înconjurat de spații verzi; • Acces asfaltat de la magistrala de importanță republicană până la situl analizat; • Prezența utilităților edilitare (iluminat, apeduct, internet); • Post de securitate la intrare pe poligonul de deșeuri solide. 	<p>Dezavantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Edificii aflate într-o stare de uzură fizică și morală avansată; • Tehnică de lucru învechită; • Vânturi predominant puternice în zonă; • Sol contaminat de deșeuri compactate; • Teren neîngrădit pe toată suprafața pe care este extins.
Sursa externă	<p>Oportunități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oferirea unor condiții de muncă avantajoase angajaților; • Antrenarea în procesul tehnologic a tehnicii moderne de lucru; • Suprafață majoră de depozitare a deșeurilor sortate prealabil; • Implimentarea de soluții alternative pentru obținerea energiei electrice necesare activității tehnologice; • Amplasare într-o zonă retrasă față de regiunile rezidențiale; • Utilizarea de soluții sustenabile în dezvoltarea durabilă a uzinei de reciclare a deșeurilor solide și lichide propusă. 	<p>Amenințări:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risc sporit de aplanare a deșeurilor de fracție mică în urma vânturilor puternice; • Indignarea locuitorilor la etapa de construire a uzinei din cauza neinformării asupra acestui proiect; • Randamentul de conlucrare dintre APL-uri scăzut; • Tentă politică pentru a spori nivelul de impact în sondajele publice; • Insuficiența de deșeuri necesare zilnic pentru un randament prosper al uzinei de reciclare.

Referințe

1. <https://www.chisinau.md/pageview.php?l=ro&idc=668&t=/Utile/Registre-i-Liste/Lista-platourilor-de-acumulare-a-deseurilor-menajere-din-Chisinau>
2. <http://autosalubritate.md/de-ce-este-importanta-colectarea-selectiva/>
3. <https://abs.md/>
4. Discuții Regia Autosalubritate
5. Discuții primarul com. Țîntăreni
6. Цибики В.С., Рошка М.А., Тентюк Г.И., *Городская экологическая архитектура: комплексный подход к оздоровлению окружающей среды в городе*, Материалы X Международной научно-практической конференции Комсомольск-на-Амуре, «Региональные аспекты развития науки и образования в области архитектуры, строительства, землеустройства и кадастров в начале III тысячелетия», 14-16 декабря 2022 г., сс. 128-132, ISBN 978-5-7765-1538-5 (Ч. 1) [FKS_1.pdf \(knastu.ru\)](#)