

16.

| | |
|--|--|
| Denumirea invenției, în limba română | DISPOZITIV DE DURIFICARE AL DINȚILOR ROȚILOR DINȚATE |
| Denumirea invenției, în engleză | |
| Autor / autori | Trifan Nicolae, Mazuru Alexandru, Mazuru Sergiu |
| Lucrare brevetată sau în curs de brevetare | Lucrare în curs de brevetare: A 2019 0095/2019.12.18 |
| Scurtă prezentare, în limba română | Invenția se referă la prelucrarea metalelor sub presiune și poate fi utilizată la sporirea capacității portante a dinților. Scopul invenției – lărgirea posibilităților tehnologice, simplificarea construcției dispozitivului. Dispozitivul este compus din discul mobil de acționare 1, corpul fix 2, pe care se montează mecanismul de durificare 3, instalate mobile pe perimetrul discului rotitor 4 pe dornul central 5 și se bazează în corpul 2 prin |

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

| | |
|--|---|
| | <p>intermediul bilelor 6. În corpul 2 este instalat un bloc 7, care are o cavitați de înaltă presiune 8, găuri, care comunică cu cavitățile blocului 7, și pistoanele 9 și 10. Pistoanele 9 și 10 contactează dintr-o parte cu discul mobil de acționare 1 și din altă parte cu elementele de încărcare 3, formând cu partea sa frontală și elementele de încărcare 3 articulații sferice</p> |
| Scurtă prezentare, în limba engleză | <p>The invention relates to the processing of pressure metals and can be used to increase the bearing capacity of the teeth. Purpose of the invention - broadening the technological possibilities, simplifying the construction of the device. The device is composed of the mobile drive disk 1, the fixed body 2, on which the hardening mechanism 3 is mounted, movable installed on the perimeter of the rotating disk 4 on the central spindle 5 and is based on the body 2 by means of the balls 6. In the body 2 it is installed a block 7, which has a high pressure cavity 8, holes, which communicate with the cavities of the block 7, and the pistons 9 and 10. The pistons 9 and 10 contact on one side with the mobile drive disk 1 and on the other with the loading 3, forming with its front part and loading elements 3 spherical joints 11.</p> |
| Domeniul / domeniile de aplicabilitate | <p>Industria constructoare de mașini. Implementat la nivel de uzina experimentală ETALON a Universității Tehnice a Moldovei</p> |
| Distincții obținute la alte saloane | |