## РЕАЛЬНЫЕ И ИДЕАЛЬНЫЕ ЦИКЛЫ ХОЛОДИЛЬНЫХ МАШИН

## Урсой Роберт, Донцов Дионисие

## Политехнический Университет Молдовы

**Абстрактно**: В данной работе приведено краткое описание каждого из цикла холодильной машины, а также разобран вопрос, как можно достичь идеального цикла в реальной машине.

Ключевые слова: цикл, достижение, недостатки

### 1. Как рассчитываются теоретические циклы холодильных машин

Теоретические циклы холодильных машин рассчитывают исходя из следующих предположений:

- А) Процессы кипения и конденсации протекают при неизменных давлениях и температурах; компрессор идеальный (без теплообмена, трения, потерь на дросселированние, вредного пространства и утечек);
  - Б) Сжатие адиабатическое;
- В) Понижение давления хладагента, поступающего из конденсатора в испаритель, происходит в дроссельном регулирующем вентиле;
  - Г) Состояние хладагента в трубопроводах не изменяется.

В паровой холодильной машине наиболее близким, к обратимому циклу рабочего тела является обратный цикл Карно. Однако рабочие процессы применяемого теоретического цикла этой машины отличаются от цикла Карно, так как в действительном цикле расширительный цилиндр заменен дроссельным или регулирующим вентилем и компрессор всасывает не влажный пар, а сухой насыщенный или немного перегретый.

### 2. Обратимый цикл Карно

Передача тепла от холодного источника к тёплому, производится с минимальным потреблением энергии, с помощью цикла обратного обратимого цикла Карно,который так же назван идеальным циклом, который используется в среде с влажным паром.

Рабочий процесс разворачивается между температурой парообразования  ${\bf T0}$  (или  ${\bf Tv}$ ), теоретический равной с температурой холодного источника  ${\bf Tr}$ , температурой конденсации  ${\bf Tk}$ , теоретически равной температуре теплого источника  ${\bf Ta}$ , окружающей среды и двум обратимым адиабатичностям ( ${\bf s}$  = const.): сжатие или расширение, то есть цикл прокрутки происходит против часовой стрелки.

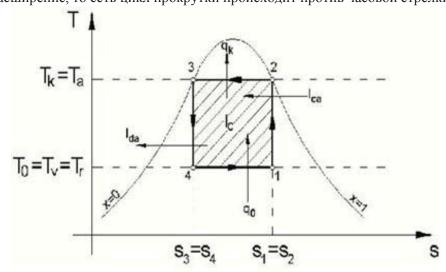


Рис. 1 Идеальный цикл Карно

Холодильный агент принимает тепло в испарителе установки, через изобаро-изотермический процесс **4-1**. Пары полученные обратимым адиабатическим процессом, сжимаются компрессором, через процесс **1-2**. После выброса из компрессора, рабочий агент попадает в конденсатор, где отдаёт

тепло, в похожем изобаро-изотермическом процессе 2-3. Полученная жидкость расширяется в детандере, рабочий процесс 3-4 из того же аппарата является адиабатическим обратимым, в последствие цикл повторяется.

### 3. Реальный холодильный цикл

В реальных условиях существует ряд отклонений циклов функционирования холодильных установок от идеальных или теоретических условий, проанализированных в цикле приведённом ранее. Следовательно термо передача в конденсатор и испаритель, происходит при конечных разностях температур, а сжатие в компрессоре, является адиабитически необратимым, за счёт внутреннего трения и других необратимых процессов. На рисунке, показан в диаграмме T-s, цикл который обращает внимание на эти необратимости. Значение разностей температур в испарителе  $\Delta T0$  и из конденсатора  $\Delta Tk$ , будут проанализированы впоследствии. В компрессоре за счёт внутренних

необратимостей, растёт энтропия холодильного агента, определяет перемещение к кривой которое показывает процесс сжатия. Анализирую диаграмму, в глаза бросается что все необратимости ведут к увеличению площади цикла, который, в последствии термодинамического анализа показывает, что является пропорциональным необходимой механической работы холодильной установки. необратимости Упомянутые могут быть двух типов: - внешние необратимости(термо-передача разностей температур); необратимости внутренние (трение, турбулентность, гомогенизация, и т.д.).

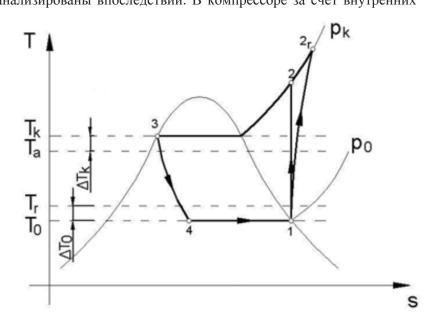


Рис. 2. Реальный и идеальный холодильный цикл

# 4. Как можно достичь идеальных условий для работы холодильной машины?

Варианты достижения идеальных условий реальными холодильными установками:

- 1. Цикл с переохлаждением рабочего тела.
- 2. Цикл с регенерацией теплоты.
- 3. Сокращение потерь цикла от перегрева пара при сжатии.

#### 1. Цикл с переохлаждением рабочего тела.

Необратимые потери, которые возникают при дросселированний можно уменьшить, применив переохлаждение рабочего тела. Схема и цикл холодильной машины с переохлаждением рабочего тела показаны

на
Рис.3

Схема холодильной машины дополняется ещё одним теплообменным аппаратом – переохладителем жидкости (ПО), расположенным между конденсатором и дроссельным вентилем. В некоторых конструкциях переохлаждение происходит в самих конденсаторах.

Переохлаждение чаще всего применяют, когда для отвода теплоты имеется два источника, например: обычная речная вода и более холодная вода артезианских скважин; воздух и вода. В этом случае процесс переохлаждения (3-4) идёт за счёт более холодного источника.

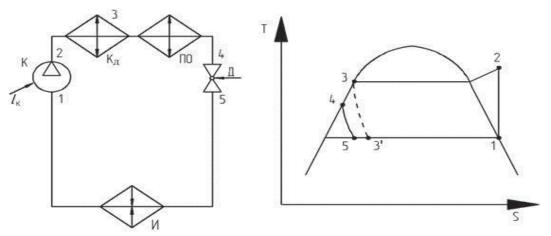


Рис. 3 Схема и цикл холодильной машины с переохлаждением рабочего тела

### 2. Цикл с регенерацией теплоты.

В современных холодильных машинах, особенно фреоновых, вводится процесс регенеративного теплообмена между паром, выходящим из испарителя, и жидкостью, которая выходит из конденсатора. Схема и цикл холодильной машины с регенерацией теплоты, показаны на Рис.4.

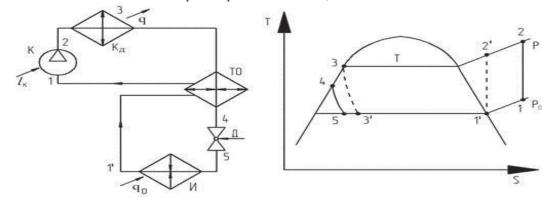
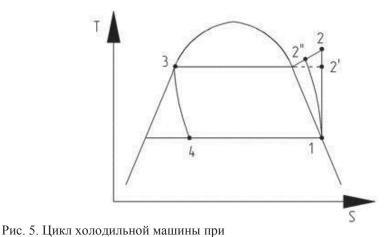


Рис.4. Схема и цикл холодильной машины с регенерацией теплоты.



результате регенерации увеличивается холодопроизводительность

$$\Delta q_0 = i_3 - i_5$$

 $\Delta q_0 = \dot{i}_3 - i_5$ Одновременно увеличивается цикла (работа компрессора). Это увеличение эквивалентно площадке 1'-2'-2-1

## 3. Сокращение потерь цикла перегрева пара при сжатии.

При интенсивном охлаждении стенок цилиндров компрессора процесс сжатия приближается к изотермическому, сокращению величины приводит необратимых потерь (1-2). Цикл холодильной машины при интенсивном

интенсивном охлаждении стенок цилиндров охлаждении стенок цилиндров показан на Рис. 5.

### Библиография

- http://vse-lekcii.ru/zheleznodorozhnyj-transport/hladotransport/teplovye-processy-holodilnojmashiny-v-diagrammah
  - 2. <a href="http://vse-lekcii.ru/zheleznodorozhnyj-transport/hladotransport/obratnyj-cikl-karno">http://vse-lekcii.ru/zheleznodorozhnyj-transport/hladotransport/obratnyj-cikl-karno</a>
  - 3. <a href="http://www.kss.ru/library/cycles.html">http://www.kss.ru/library/cycles.html</a>
  - 4. «Холодильные машины », Кошкин.