



Digitally signed by
Biblioteca UTM
Reason: I attest to the
accuracy and integrity
of this document

Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea Inginerie și Management în Mecanică
Catedra Inginerie și Management în Transport

Proiectarea sistemelor de transport în transportul de marfă

Chișinău
U.T.M.
2008

Îndrumarul metodic este prevăzut pentru studenții ce își fac studiile la secția de zi și secția frecvență redusă la specialitățile 521.8 „Inginerie și Management în Transport”.

Îndrumarul metodic include întrebări de bază în proiectarea sistemelor de transport la transportul de marfă.

Autori : conf., d.ș.t., I. Tezec

lect.sup. S. Kant

asistent S. Mîrza

Redactor responsabil : conf. univ. , d.ș.t. V. Ceban

Recenzent: conf. univ., d.ș.t. Iu. Guber

Bun de tipar 04.09.08. Formatul hârtiei 60x84 1/16.

Hârtie ofset. Tipar RISO Tirajul 100 ex.

Coli de tipar 3,0 Comanda nr.77

U.T.M., 2004, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare, 168.

Secția Redactare și Editare a U.T.M.

2068, Chișinău, str. Studenților, 9/9.

© U.T.M.,2008



Introducere

Transportul constituie una din cea mai sofisticată ramură a economiei naționale. Sarcina principală a acestei ramuri este de a transporta orice tip de marfă cu cheltuieli minime.

Teoria sistemelor de transport prevede regularitățile și metodele de optimizare a procesului de transportare. În baza acestei teorii se organizează, planifică și gestionează transportarea mărfurilor.

În urma analizei procesului de producere s-au depistat neajunsuri în exploatarea transportului la nivelul elaborării rutelor de transportare. Acesta duce la înregistrarea unei eficiențe economice minime.

Spre deosebire de alte ramuri ale economiei naționale, în transport rezultatul se obține în urma planificării cât mai corecte.

Teoria sistemelor de transport este disciplina ce îmbină în sine: cercetarea operațiilor; programarea matematică; statistica; modelarea economică; analiza și multe alte metode științifice.

Eficiența organizării procesului de transportare și dezvoltarea transportului într-o măsură considerabilă depinde de nivelul pregătirii calitative a managerului.

Cuprins

Introducere.....	3
1. Sistemele de transportare a încărcăturilor.....	4
2. Sistematizarea căilor de comunicare.....	5
3. Modelarea rețelei legăturilor minime.....	13
4. Optimizarea fluxului de marfă.....	18
5. Minimizarea parcurșului în gol a mijloacelor de transport.....	26
6. Elaborarea rutelor raționale.....	30
7. Întărirea optimală a rutelor după întreprinderile de transport auto. (Î.T.A.).....	36
8. Alegerea mijlocului de transport.....	41
9. Determinarea parametrilor sistemii de transport.....	42
10. Calculul indicatorilor tehnico – exploataționali a funcționării mijloacelor de transport.....	44
Bibliografie.....	47