

95-0320

Rezumat:

Invenția se referă la mijloacele de transport și anume la construcția roților-motor.

Scopul invenției este reducerea gabaritelor.

Blocul satelit al roților 5 cu coroanele cu role 6 și 7 este instalat pe segmentul manivelă 8 a arborelui electromotorului 3. Coroana cu role 6 angrenează cu roata conică imobilă 10, iar coroana cu role 7 - cu roțile conice 11 și 12, legate între ele cu bilele 13, iar cu corpul rotitor 15 - prin intermediul canelurilor 16. Între capătul roții 12 și corpul 15 este amplasată diafragma 17. În poziția, în care roata 12 este scoasă din angrenaj, momentul de torsiune de la motorul electric 3 prin roata 10, coroanele 6, 7 și roata 11, mai departe prin rolele 13 și canelurile 16 se transmite corpului 15. La pomparea aerului în diafragma 17 roata 12 se deplasează în direcție axială până la angrenarea cu rolele coroanei 7. Concomitent bilele 13 ies din locașurile roții 12. Roata 11 se rotește în gol, iar momentul de torsiune se transmite prin roata 10, coroanele 6, 7 și roata 11 la corpul 15.

Revendicări: 2

Figuri: 2

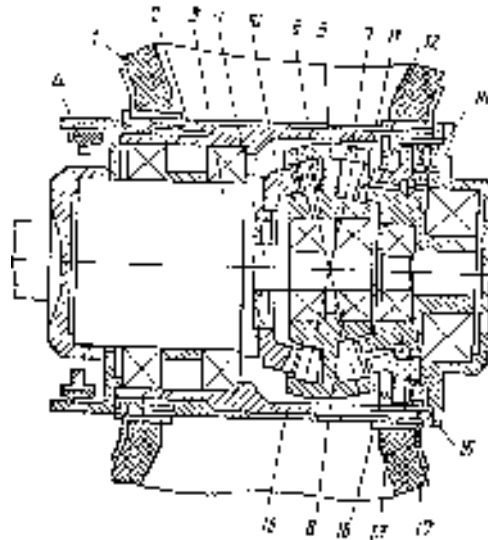


Fig. 1