

Ministerul Educației al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Programul de masterat „Urbanism și amenajarea teritoriului”

Admis la susținere
Șef de catedră: conf.dr.ing. Ciobanu Nicolae

“ ” _____ 2016

Conceptia trasării pistelor pentru bicicliști în orașele din Republica Moldova

Teză de master

Masterandă: Gorceag Ana
Conducător: Ciobanu Nicolae

Chișinău 2016



Universitatea Tehnică a Moldovei

**Concepția trasării pistelor
pentru bicicliști în orașele
din Republica Moldova**

Studenta:

Gorceag Ana

Conducător:

conf.dr.ing. Ciobanu Nicolae

Chișinău – 2016

CUPRINS

REZUMAT	1
INTRODUCERE.....	2
DEFINIȚII.....	4
CAPITOLUL 1. PRINCIPII DE TRASARE A PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI	
1.1 Principii generale de trasare a pistelor pentru bicicliști.....	5
1.2 Planificare strategică. Planificarea teritoriului și planificarea urbană	5
1.3 Categoriile de căi de comunicație, aplicabile pentru bicicliști	17
CAPITOLUL 2. PISTELE PENTRU BICICLIȘTI ÎN ORAȘELE MODERNE	
2.1 Efecte ale utilizării bicicletei.....	32
2.2 Piste pentru bicicliști în orașele moderne	42
Concluzie	51
CAPITOLUL 3. CONCEPȚIA TRASĂRII PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI ÎN ORAȘELE DIN REPUBLICA MOLDOVA	
3.1 Piste de biciclete municipale și între sectoarele din oraș	52
3.2 Infrastructura de ciclism urban	58
CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI.....	66
BIBLIOGRAFIE	67

REZUMAT

Bicicleta este un mijloc de circulație economic și nepoluant. Multe țări din Europa au o mare tradiție în folosirea bicicletei.

În Olanda, în multe dintre marile orașe, transportul este asigurat în proporție de peste 40% de biciclete. Multe municipalități preocupate de efectele poluării și ale ambuteiajelor rutiere, au optat pentru promovarea utilizării bicicletei ca alternativă ecologică de transport personal.

Bicicliștii sunt participanți vulnerabili la traficul rutier față de alte categorii de vehicule. De aceea este necesară o protejare specială a lor contra accidentelor în care sunt implicate autovehicule, fapt realizabil prin mai multe măsuri, printre care principalele sunt reducerea vitezei de circulație a autovehiculelor și separarea traficului biciclist de cel auto.

Deci evidențierea importanței ciclismului în circulația rutieră- prin asigurarea circulației în condiții de siguranță a utilizatorilor de bicicletă, poate fi realizat în primul rând prin propagarea, și susținerea construirii unor infrastructuri destinate pentru biciclete.

Promovarea ciclismului zilnic este un proces continuu ce necesită mai mult decât investiții bine gândite în infrastructură.

În orașul Chișinău a fost trasată o pistă pentru bicicliști, în anul 2000, care unea sectorul

Botanica cu sectorul Centru. În anul 2009, traseul dat a fost reabilitat și totodată prelungit pînă la sectorul Buiucani. Luînd ca model alte orașe, observăm ca utilizarea trotuarului ca o cale separată dedicată bicicletelor nu este favorabilă din mai multe motive. Trotuarele sunt adaptate la viteza și manevrabilitatea pietonilor și nu sunt sigure de a utiliza bicicleta care atinge o viteză mai mare.

Implimentarea pistelor pentru bicicliști în mun. Chișinău necesită excluderea cîtorva probleme cum ar fi: gurile de captare a apelor meteorice, parcările pe diagonală, asfaltul topit de la marginile drumurilor.