



Un nou principiu de construcție a drumurilor și podurilor

neregulată și fețe ascuțite. Crearea agregatelor cu formă regulată este imposibilă din cauza neomogenității lor – indiferent de faptul cum sunt prelucrate, apariția clivajului este inevitabilă. De aici și necesitatea inițierii unui proiect, care să identifice soluții concrete pentru problemele ce apar în construcția drumurilor.

Această sarcină a fost încredințată celui mai bun student al gr. CFDP-101, Piotr Talpa, care și-a propus să stabilească în proiectul său de licență prioritățile sistemelor ordonate alcătuite din sfere legate între ele, care prezintă modelul unei

lattice cubice simple. Pentru realizarea proiectului a fost aleasă o porțiune de drum de categoria III, cu două benzi de circulație, în calitate de structură rutieră folosindu-se un sistem ordonat.

Întrucât proiectul dat este primul de acest gen în domeniu, studentul Talpa a executat de sine stătător toate tipurile de lucrări practice, a elaborat matricea pentru turnarea sferelor, a preparat amestecul de ciment și nisip după un plan stabilit și a efectuat calculele matematice necesare pentru corectarea compoziției. Rezultatele încercărilor au permis obținerea

unui model matematic ce permite corelarea proprietăților elementelor ordonate și, în consecință, construcția optimă a structurii rutiere.

Totodată, s-a cerut elaborarea unui set de mașini, care ar asigura o înaltă productivitate și viteză de așternere a straturilor structurii rutiere acceptate, și anume: un complex mecanizat pentru așternerea materialelor granulare; așternător de carcase din beton de ciment structurat armat cu sfere și semisfere; îmbinător de carcase din beton de ciment structurat armat cu sfere și semisfere; malaxor-finisor pentru prepara-

rea și așternerea stratului din beton de ciment structurat; malaxor-finisor-autogudronator pentru straturile superioare ale structurii rutiere.

Proiectul respectiv facilitează avansarea la un nivel nou a realizărilor practice în domeniu, construcția unor poduri mai ușoare și mai ieftine, cu piloți și fără sau plutitoare. Grație unor specialiști cum este Piotr Talpa, asemenea perspective devin realizabile.

**A. ISTRU, conducătorul proiectului de licență,
lector superior la Catedra
CFDP**

Defecțiunea drumurilor care se construiesc în toată lumea rezidă în tensiunea interioară a îmbrăcămintei rutiere, provocată de utilizarea agregatelor care, de regulă, au o formă